

## Sonderbuslinien

- 91** 03.07.1955 Luftwerft => Stellingen, Kieler Straße  
01.04.1957 Einbeziehung ins Schnellbusnetz (Betrieb mit Schnellbussen!), im Osten bis Wandsbek (Husarendenkmal) verlängert  
23.06.1957 Im Westen verlängert bis Osdorf (Rugenbarg)  
19.01.1958 Im Osten bis Billstedt (Strab-Schleife) verlängert  
09.02.1958 Im Westen verlängert bis Teufelsbrück  
28.09.1968 unbenannt in **39**
- 93** 09.03.1955 Kornweide (Straßenbahn), Finkenried, Alter Stillhorner Deich, Moorwerder Norderdeich, Moorwerder Mühle  
04.04.1957 Linienführungsänderung westlich: Stübenhofer Weg, Kirchdorfer Str., Neuenfelder Str., Mengestr., Bonifatiusstr.(zurück Georg-Wilhelm-Str.) zur Veringstr./Ecke Neuhöfer Str.  
03.11.1959 Linienführungsänderung: Herausnahme aus Neuenfelder Str., dafür über Kirchdorfer Str., Bei der Windmühle, Thielenstr., Bf.Wilhelmsburg, Dratelnstr., Mengestr.  
? Betrieb eingestellt
- 94** 06.06.1955 Freihafen-Sonderbuslinie: Kehrwinderspitze, Am Sandtorkai, Brooktor, Stockmeyerstr., Magdeburger Str., Versmannstr., Freihafen-Elbbrücke, Am Moldauhafen, Sachsenbrücke, Dessauer Str., Veddeler Damm, Argentinienbrücke, Reiherdamm, Grevendamm (heute Hermann-Blohm-Str.), Steinwerder Elbtunnel, / bzw. Argentinienbrücke, Roßdamm, Roßweg, Köhlbranddeich (Freihafenseite), und zurück  
31.01.1957 Betrieb eingestellt
- 96** Sonderbuslinie Friedhof Ohlsdorf - ehemalige Friedhofslinie J  
05.05.1953 Haupteingang, Kapelle 8, Kapelle 7, Kapelle 6  
27.03.1959 Verlängert bis Kapelle 11  
10.05.1960 Linienführung Kapelle 3, Kapelle 4  
29.09.1968 Linienbezeichnung **42**  
28.09.1969 Linie 170
- 97** Sonderbuslinie Friedhof Ohlsdorf  
10.05.1960 Haupteingang, Kapelle 6, Kapelle 7, Kapelle 8, Kehre Bramfelder See (Anschluß an Strab-Linie 9)  
29.09.1968 Linienbezeichnung **43**  
28.09.1969 Linie 270
- 98** 20. - Kehrwinderspitze => Steinwerder Elbtunnel  
22.02.1962
- 99** 20. - Kehrwinderspitze => Köhlbranddeich/Roßweg  
22.02.1962

- C1** 09.06.1958 Ernst-Merck-Halle, Bei den Kirchhöfen, Tiergartenstr., Dammtordamm, Stephansplatz, Dammtorstr., Gänsemarkt, ABC-Str., Hohe Bleichen, Stadthausbrücke, Heiligengeistbrücke, Rödingsmarkt, Nikolaistr., Hopfenmarkt, Kleiner und Großer Burstah, Große Johannisstr., Rathausmarkt, Rathausstr., Schmiedestr., Alter Fischmarkt, Brandstwiete, Dovenfleth, Meßberg, Klosterstr., Deichtorplatz, Klosterwall, Altmannstr., ZOB, Brockestr., Steintorplatz, Kirchenallee, Ernst-Merck-Str., Georgplatz, Rosenstr., Alstertor, Ballindamm, Reesendamm, Rathausmarkt, Alter Wall, Adolhsplatz, Börsenbrücke, Trostbrücke, Neue Burg, Nikolaistr., Rödingsmarkt, Beim alten Waisenhouse, Schaartor, Schaarsteinweg, Schaarmarkt, Ditmar-Koel-Str., Bei den St.Pauli-Landungsbrücken, Helgoländer Allee, Cuxhavener Allee, Millerntor, Budapester Str., Parkplatz Heiligengeistfeld, Budapester Str., Glacischaussee, Sievekingplatz, Holstenglacis, Bei den Kirchhöfen, Ernst-Merck-Halle
- 04.08.1958 Änderung Linienweg: Stadthausbrücke, Neuer Wall, Jungfernstieg, Reesendamm und Rosenstr., Gertrudenkirchhof, Spitalerstr., Mönckebergstr., Gerhard-Hauptmann-Platz, Alstertor
- 21.03.1959 Betrieb eingestellt
- C2** 04.08.1958 Ernst-Merck-Halle, Bei den Kirchhöfen, Holstenglacis, Sievekingplatz, Glacischaussee, Millerntor, Budapester str., Parkplatz Heiligengeistfeld, Budapester Str., Cuxhavener Allee, Helgoländer Allee, Bei den St.Pauli-Landungsbrücken, Johannissbollwerk, Vorsetzen, Baumwall, Steinhöft, Schaartor, Beim alten Waisenhouse, Rödingsmarkt, Nikolaistr., Hopfenmarkt, Kleiner und Großer Burstah, Große Johannisstr., Rathausmarkt, Plan, Ballindamm, Gertrudenstr., Raboisen, Glockengießerwall, Ernst-Merck-Str., Hachmannplatz, Kirchenallee, Steintorplatz, Brockestr., ZOB, Altmannstr., Steinstr., Johanniswall, Burchardstr., Pumpen, Mepberg, Hopfensack, Kattrepel, Gerhard-Hauptmann-Platz, Mönckebergstr., Paulstr., Hermannstr., Rathausmarkt, Alter Wall, Adolfsbrücke, Bleichenbrücke, Heuberg, Amelungstr., Fuhrentwiete, Caffamacherreihe, Valentinskamp, Gänsemarkt, Büschstr., Colonaden, Stephansplatz, Gorch-Fock-Wall, Jungiusstr., Bei den Kirchhöfen, Ernst-Merck-Halle
- 21.03.1959 Betrieb eingestellt
- C1** 23.03.1959 Hauptbahnhof, Glockengießerwall, Georgplatz, Lombardsbrücke, Esplanade, Stephansplatz, Gorch-Fock-Wall, Karl-Muck-Platz, Holstenwall, Millerntor, Cuxhavener Allee, Helgoländer Allee, Landungsbrücken, Hafentor, Johannissbollwerk, Vorsetzen, Baumwall, Steinhöft (zurück: Schaarsteinweg, Schaarmarkt, Dirmar-Koel-Str.), Beim alten Waisenhouse, Kajen, Hohe Brücke, Bei den Mühren, Zippelhaus, Dovenfleth, Meßberg, Klosterstr.(zurück: Pumpen, Hopfensack, Große und Kleine Reichenstr., Domstr., Ost-West-Str., Rödingsmarkt), Johanniswall, Steinstr., Steintorwall, Hauptbahnhof
- 30.12.1959 Betrieb eingestellt
- C2** 23.03.1959 Brockestr. (ZOB), Kirchenallee, Ernst-Merck-Str., Glockengießerwall, Lombardsbrücke, Neuer Jungfernstieg, Jungfernstieg, Reesendamm, Rathausmarkt, Mönckebergstr., Bergstr., Speersort, Burchardstr., Altländer Str., Johanniswall, Steinstr., Altmannbrücke, Brockestr. (ZOB)
- 30.06.1959 Betrieb eingestellt
- C3** 23.03.1958 Ernst-Merck-Halle, Tiergartenstr., Dammtordamm, Stephansplatz, Dammtorstr., Gänsemarkt, Jungfernstieg, Reesendamm, Rathausmarkt, Alter Wall, Graskeller (zurück Heiligengeistbrücke, Großer Burstah, Große Johannisstr.), <Stadthausbrücke, Kaiser-Wilhelm-Str., Karl-Muck-Platz, Sievekingplatz, Vor dem Holstentor (zurück Karolinenstr.), Bei den Kirchhöfen, Ernst-Merck-Halle
- 30.06.1959 Betrieb eingestellt

- B6** 01.03.1959 Ringlinie: Bf.Blankenese, Blankeneser Bahnhofstr., Auguste-Baur-Str., Elbchaussee, Blankeneser Hauptstr., Strandweg, Frankentaler Weg, Waseberg, Richard-Dehmel-Str., Oesterleystr., Dormienstr., Blankeneser Bahnhofstr., Bf.Blankenese
- 29.09.1968 Umbenennung in Linie **48**. Jetzt Schnellbuslinie
- B7** 01.12.1959 Süllberg, Süllbergstr., Richard-Dehmel-Str., Hardenbergstr., Blankeneser Landstr., Bf.Blankenese, Ole Hoop, Godeffroystr., Gätgenstr., Mühlenberg/Strandweg
- 28.04.1963 Änderung Linienweg: Wildenbruchstr., Bockhorst, Schenefelder Landstr., Frahmstr., Simrockstr., Avenariusstr., Witts Allee, Blankeneser Bahnhofsplatz, Auguste-Baur-Str. (zurück: Blankeneser Bahnhofsstr.), Elbchaussee, Gätgenstr., Mühlenberg
- 01.04.1964 Betrieb eingestellt
- B8** 01.12.1959 Ringlinie: Elbchaussee, Blankeneser Bahnhofstr., Bf.Blankenese, Sülldorfer Kirchenweg, Siebenbuchen, Kapitän-Dreyer-Weg, Wulfsdal, Hasenhöhe, Witts Allee, Bf.Blankenese Ostseite, Ole Haag, Elbchaussee
- 10.05.1960 Betrieb eingestellt
- 17.07.1960 Wiedereröffnung: Elbchaussee, Auguste-Baur-Str.(zurück: Blankeneser Bahnhofsstr.), Bf.Blankenese, Sülldorfer Kirchenweg, Sülldorfer Landstr., Krankenhaus Rissen
- 01.11.1964 Verlängert von Elbchaussee über Gätgenstr. nach Mühlenberg/Elbuferweg für B7
- 29.09.1968 Umbenennung in Linie **49**. Jetzt Schnellbuslinie
- V1** 01.12.1959 Ringlinie: U Volksdorf, Claus-Ferck-Str., Ahrensburger Weg, Ahrensburger Platz, Wöördn, Gussau, Lerchenberg, Claus-Ferck-Str., U Volksdorf
- 10.05.1960 Südlich verlängert ab U Volksdorf über Rockenhof, Im alten Dorfe, Wiesenhöfen, Eulenkugstr., Foßredder bis Höhe Huusborg
- 06.05.1962 Südlich ringförmig ab U Volksdorf über Rockenhof, Im alten Dorfe, Wiesenhöfen, Foßredder, Huusborg, Meienredder, Eulenkugstr., Im alten Dorfe, U Volksdorf
- 29.09.1968 Neue Linienbezeichnung **47**
- V2** 01.12.1959 U Volksdorf, Rockenhof, Im alten Dorfe, Wiesenhöfen, Eulenkugstr. (bis Höhe Herkenkrug)
- 10.05.1960 Betrieb eingestellt
- P4** 01.12.1959 S Poppenbüttel, Saseler Mühlenweg, Mellingburgredder  
? wahrscheinlich durch Linie 65, später 75, ersetzt
- W5** 01.12.1959 S Wellingsbüttel => U Berne  
?

# Schnellbuslinien

## 1. Schnellbuslinie

- 36** 30.10.1955 Hbf.ZOB => Blankenese (Frenssenstraße) über Gänsemarkt, Stephansplatz, Gorch-Fock-Wall, Holstenwall, Millerntor, Reeperbahn, Königstraße, Elbchaussee, Blankeneser Landstraße, Krähenhorst, S Blankenese
- 08.05.1956 Änderung Linienführung: Gorch-Fock-Wall, Jungiusstr., Bei den Kirchhöfen, Holstenglacis, Sievekingsplatz, Holstenwall
- 29.07.1957 Im Osten verlängert bis Winterhude ab Rathausmarkt über Ballindamm, Ferdinandstor, An der Alster, Lohmühlenstr., Barcastr., Buchtstr., Mundsburger damm (zurück Papenhuder Str., Graumannsweg), Hofweg, Osterbekstr., Barmbeker Str., Jarrestadt
- 06.05.1958 Im Westen verlängert bis Tinsdal
- 04.11.1958 Östlicher Teil verschwenkt nach U W.-Gartenstadt
- 27.11.1960 Verlängert über Hinschenfelde und Farmsen nach Oldenfelde
- 01.04.1964 Verkürzt bis Farmsen/Berne, Berner Heerweg
- 01.10.1972 Im Westen verkürzt nach S Blankenese

## 2. Schnellbuslinie

- 32** 22.12.1956 Bf.Rahlstedt => Schnelsen, Oldesloer Str. über Tonndorf, Wandsbek Markt, U/S Berliner Tor, Hbf.ZOB, Rathausmarkt, Gänsemarkt, Jungiusstr., Rentzelstr., Grindelallee, Hoheluft, Lokstedt, Niendorf
- 02.05.1957 Verlängert im Norden bis Burgwedel
- 06.12.1959 Verlängert im Osten bis Rahlstedt (Ost), Am Sooren
- 01.11.1964 Tausch des nördl. Endpunkts mit der 34. Fahrtziel jetzt Schnelsen-West, Kalvslohtwiete
- 28.05.1967 Zurückgenommen bis Bf.Rahlstedt
- ?
- 01.06.1975 Berliner Tor wurde nicht bis zum Ende angefahren - wann Ende?
- 01.09.1978 Einstellung des Linienteils zwischen Hauptbahnhof und Rahlstedt Betrieb eingestellt

## 3. Schnellbuslinie

- 31** 29.06.1957 Horn, Rhiemsweg => Flughafen über Hamm, Borgfelde, Berliner Tor, Hauptbahnhof, Steinstr., Domst., Nikolaistr., Rödingsmarkt, Kaiser-Wilhelm-Str., Karl-Muck-Platz, Carolinenstr., Rentzelstr., Grindelhof, Hochallee, Jungfrauenthal, Klosterstern, Oderfelderstr., Loogestr., Kellinghusenstr., Hudtwalckerstr., Bebelallee, Alsterdorfer Damm, Alsterkrugchaussee, Erdkampsweg (abends ab 18:00 Uhr Betrieb über Rathausmarkt)
- 02.12.1957 Linienwegänderung: Generell über Mönckebergstr.(zurück Steinstr.), Rathausmarkt, Jungfernstieg, Colonnaden(zurück Gänsemarkt, Poststr.), Gorch-Fock-Wall, Junguisstr., Rentzelstr.
- ?
- 20.01.1958 Verlängerung im Osten bis Billstedt (Strab-Schleife)
- 06.05.1958 Änderung Linienführung über Eppendorfer Baum, Eppendorfer Landstr., Eppendorfer Marktplatz, Alsterkrugchaussee
- 11.05.1959 Verlängert im Osten bis Kirchsteinbek
- 09.1958 - 02.1959 Linienwegänderung: Ab Hochallee über Jungfrauenthal, Klosterstern zum Eppendorfer Baum
- 04.09.1959 Verlängert im Norden bis U Ochsenzoll
- 01.10.1961 - 17.07.1962 Umleitung über Schröderstiftstr., Beim Schlump, Hallerstr.
- 01.06.1969 Rücknahme im Norden bis Flughafen, Linienwegänderung: Ab Gänsemarkt über Dammtor, Rothenbaumchaussee zum Klosterstern
- 28.09.1969 Verschwenkung im Osten von Billstedt nach Friedhof Öjendorf
- 31.05.1970 Verschwenkung im Osten von Billstedt nach Glinde (auf VHH-Konzession)
- 26.09.1974 Rücknahme im Osten nach U Billstedt
- 29.05.1983 Umbenennung in Linie **38**. Rücknahme von Flughafen nach Groß Borstel
- WF 1988/89 Betrieb eingestellt

- 37** 29.07.1957 Osdorf (Osdorfer Weg) => Bramfeld (Hohnerkamp) über Bahrenfelder Kirchenweg, Friedensallee, Bf. Altona, Reeperbahn, Michaelisstraße, Rathausmarkt, Ballindamm, An der Alster, Hamburger Straße, Bahrenfelder Chaussee, Lüdmoor
- 06.05.1958 Verlängert im Westen bis Osdorf (Kaserne)
- 27.11.1960 Verlängert im Osten bis Am Stühm Süd
- 19.07.1964 Verlängert im Westen bis Rugenbarg
- 28.09.1969 Verlängert im Westen bis Osdorfer Born
- 30.09.1973 Verlängert im Westen bis Schenefelder Platz
- 33** 04.11.1958 Lokstedt-West, Julius-Vossler-Str. => U Stadtpark über Vizelinstr., Stresemannallee, Quickbornstr., Mansteinstr., Bogenstr., Grindelallee, Rentzelstr., Wallring, Innenstadt, Barcastr., Graumannsweg, Papenhuder Str., Hofweg, Osterbekstr., Barmbeker Str., Jarrestr., Saarlandstr., U Stadtpark
- 03.11.1959 Verschwenkung östl. Ast => U Fuhlsbüttel ab Jarrestr. über Wiesendamm, Hufnerstr., Fuhlsbüttler Str., U/S Ohlsdorf
- 18.07.1960 Änderung Linienführung: Winterhuder Weg, Heinrich-Hertz-Str., Humboldtstr., Hamburger Str., Mundsburger Damm, Buchtstr.
- 10.05.1961 Änderung Linienführung: Mundsburger Damm, Immenhof, Schürbeker Str., Lerchenfeld, Oberaltenallee, Humboldtstr., Heinrich-Hertz-Str.
- 01.10.1961 Änderung Linienführung: Rentzelstr., Schröderstiftstr., Beim Schlump, Bogenstr.
- 01.03.1962 Linienweg über Schürbeker Str., Kuhmühle, Graumannsweg
- 17.07.1962 Linienwegsänderung vom 01.10.1961 aufgehoben
- 02.07.1963 Verlängerung Lokstedt-West => Emil-Andresen-Str.
- 30.05.1965 Änderung Linienführung: Barmbeker Markt, Hamburger Str./Oberaltenallee, Mundsburger Damm, Buchtstr.
- 26.05.1968 Einstellung östl. Ast zwischen Rathausmarkt und Fuhlsbüttel
- 03.06.1973 Betrieb eingestellt
- 34** 04.11.1958 Wilhelmsburg => AKN Eidelstedt-Ost über Veddel, Elbbrücken, Hammerbrook, Innenstadt, Wallring, Jungiusstr., Rentzelstr., Schröderstiftstr., Schäferkampsallee, Fruchttallee, Lappenbergsallee, Langenfelder Damm, Kieler Str.
- 15.06.1959 Verlängert bis Wilhelmsburg-Süd
- 10.05.1960 Verlängert bis Schnelsen
- 01.11.1964 Tausch des nördl. Endpunkts mit der 32. - Fahrtziel jetzt Schnelsen-Burgwedel
- SF 1965 Änderung Linienführung: Rentzelbrücke, Schröderstiftstr., Kleiner Schäferkamp, Amandastr. (zurück Schulterblatt, Altonaer Str., Sternschanze), Eimsbüttler Chaussee, Fruchttallee
- SF 1965 Rücknahme Endhaltestelle zur Mengestraße. Eine Woche später verlängert bis Kirchdorf
- 06.1966 Verkürzte Linienführung über Kleiner Schäferkamp, Weidenallee, Schäferkampsallee
- 28.09.1975 Verlängerung im Süden bis Kirchdorf-Süd (Trabantensiedlung)
- WF 1988/89 Betrieb eingestellt
- 03.08.1992 Kirchdorf-Süd => Luftwerft/Lufthansa Basis über Veddel, Elbbrücken, Hammerbrook, Mönckebergstr., Rathausmarkt, Jungfernstieg, Gänsemarkt, Dammtor, Rothenbaumchaussee, Eppendorfer Markt, Lokstedter Weg, Tarpenbekstr., Rosenbrook, Borsteler Chaussee, Spreende, Weg beim Jäger
- 39** 04.11.1958 Altona (Neues Rathaus) => Hamm-Süd (Wendenstr.) über Bf. Altona, S Holstenstr., Altona-Nord, Eimsbüttel, Hoheluft (West), Hoheluft (Ost), Eppendorf, Winterhude, Barmbeker Str., Weidestr., Dehnhaide, Von-Essen-Str., Eilbek, Hamm-Nord, Borgfelde
- 11.05.1959 Verlängert im Osten bis Billwerder Ausschlag über Braune Brücke, Ausschläger Billdeich, Billwerder Ausschlag, Großmannstr.
- 03.11.1959 Verlängert im Osten bis Rothenburgsort über Billhorner Deich, Lindleystr.
- 03.11.1959 Änderung Linienführung im Bereich Winterhude u. Eppendorf über Winterhuder Markt, Eppendorfer Marktplatz
- 27.06.1960 Änderung Linienführung ab Biedermannplatz über Schleidenstr., Saarlandstr., Jarrestr. zur Barmbeker Str.

- 01.05.1964 Verkürzung auf den Abschnitt Jarrestadt - Rothenburgsort mit geänderter Linienführung im Bereich Hamm, Hammerbrook, Rothenburgsort
- 01.05.1965 Betrieb eingestellt
- 28.09.1968 siehe **Sonderlinie 91**
- ? Verkürzung im Osten bis Wandsbek Markt
- ? nur Teillast Teufelsbrück => Flughafen bis ?
- 38** 19.06.1961 Poppenbüttel, Harksheider Straße => Hbf.ZOB über Alstertal (Alte Landstraße), Alsterdorfer Str., Carl-Cohn-Str., Ohlsdorfer Str., Winterhuder Markt, Harvestehude, Rotherbaum, Dammtor, Gänsemarkt, Poststr., Rathausmarkt, Steinstr.(zurück Mönkebegstr.),
- 28.05.1967 Endhaltestelle im Norden Müssenredder via Elgenkamp. Außerdem Bedienung der City-Nord über Sengelmanstr., Überseering, Jahnring
- 22.05.1977 Betrieb eingestellt
- 29.05.1983 Linienweg siehe Linie **31**
- WF 1988/89 Betrieb eingestellt
- ? Teillast der Linie **39** Flughafen => Wandsbek (Billstedt?) bis ?
- 22** 30.10.1961 Jenfeld (Öjendorfer Damm) => Niendorf Markt über Jüthorn, Wandsbek Markt, Hasselbrook, Hohenfelde, St.Georg, Innenstadt, Hoheluft, Lokstedt
- 02.04.1962 Verlängert im Norden bis Niendorf-Nord
- 28.04.1963 Verlängert im Osten bis Hohenhorst
- ? 01.09.1978 Übernahme des Teils der **32** ab Niendorf Markt bis Schnelsen (West), Kalvslohtwiete
- 29.05.1983 Umbenennung in **35**
- 26** 02.11.1964 Wandsbek, Schützenhof => Blankenese (zeitweise Tinsdal) über Innenstadt
- 31.10.1965 Einstellung Ostast Hbf. => Wandsbek
- 02.01.1967 Rücknahme Westast von Tinsdal nach Blankenese, Frenssenstr.
- 28.05.1967 Betrieb eingestellt
- 21** 02.01.1967 ex VHH-Linie 1, Lauenburg=>Hbf.ZOB im Verlauf der B5 über Glüsing, Schnakenbek, Grünhof, Berliner Str., Lauenburger Str., Geesthacht Markt, Schillerstr., Bergedorfer Str., Geesthachter Str., Besenhorst, Escheburg, Börnsen, Rothenhauschaussee, Holtenklinker Str., Am Brink, Mohnhof, S Bergedorf, Bergedorfer Str., Billstedter Hauptstr., Horner Landstr., Hammer Landstr., Borgfelder Str., Berliner Tor
- 28.09.1969 Linienwegänderung: Ab S Bergedorf über Alte Holstenstr., Lohbrügger Markt, Lohbrügger Landstr.[zurück Lohbrügger Landstr., Joh.-Rabe-Stieg, Joh.-Meyer-Str.(Sander Damm)] zum Krankenhaus Boberg
- 1972 Linienwegänderung: Ab Bergedorfer Str. bis Moorflether Str. über B5-Schnellstr.
- 30.09.1973 Linienwegänderung: Zur Bedienung Neubausiedlung Mümmelmannsberg über Kandinskiallee, Harvighorster Redder, Kirchsteinbek, Steinbeker Hauptstr. Nach Billstedter Hauptstr. Verschwenkt. Endhaltestelle in Hamburg jetzt Rathausmarkt
- 31.05.1982 Endhaltestelle in Hamburg jetzt Rödingsmarkt
- 29.05.1983 Umbenennung in Linie **31**
- 30.09.1990 Linienwegänderung: Ab Geesthacht jetzt über die A25 bis S Bergedorf geführt. Ab Boberg wieder direkt über B5 bis Billstedter Hauptstr.
- 47** 29.09.1968 siehe **V1**
- 31.05.1975 Betrieb eingestellt
- 48** 29.09.1968 ex Sonderbuslinie **B6**, Ringlinie
- 26.09.1982 4x täglich Stichfahrten zum Elbuferweg für Linie 49
- ? Linie an PVG abgegeben
- 49** 29.09.1968 ex Sonderbuslinie **B8**
- 02.01.1967 Rücknahme von Bf.Blankenese nach Rissen
- 23.05.1982 Betrieb eingestellt

- 30** 31.05.1969 Hbf. Hachmannplatz, Mönckebergstr., Rathausmarkt, Rödingsmarkt, Schaarsteinweg, Ditmar-Koel-Str.(zurück: Vorsetzen, Baumwall), Bei den St.Pauli-Landungsbrücken, St.Pauli-Hafenstr., Fähranleger (Prinz Hamlet!)
- 31.05.1970 Verlängert bis ZOB
- 23.05.1971 Nur noch Fahrten in Richtung Hbf. - Rückfahrten als Leerfahrten
- 03.06.1973 Fahrwegsänderung: Steinstr., Domstr., Ost-West-Str.
- 26.09.1992 Betrieb eingestellt
- 35** 29.05.1983 siehe Linie **22**
- ? Verlängerung im Osten bis Rahlstedt (Ost)
- ? 12.2005 ? Im Norden Zurücknahme bis Messe Hamburg